

**Філія «Оператор припортових станцій»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про подачу та забирання вагонів на залізничну під'їзну колію
_____ при станції _____
філії «Оператор припортових станцій» АТ «Укрзалізниця»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про подачу та забирання вагонів на залізничну під'їзну колію філії
_____ при станції _____ філії «Оператор
припортових станцій» АТ «Укрзалізниця»**

_____ 202_

м. Одеса

Акціонерне товариство «Українська залізниця», скорочено – АТ «Укрзалізниця», яке далі іменується «Залізниця», в особі директора філії «Оператор припортових станцій» _____, та заступника директора філії з комерційних питань філії «Оператор припортових станцій» _____,

з однієї сторони, та _____, яке далі іменується «Підприємство», в особі _____, який діє на підставі статуту підприємства, з другої сторони, уклали цей договір про таке:

1. Згідно із Статутом залізниць України, Правилами перевезень вантажів і на умовах цього договору здійснюється подача, розставлення на вантажних фронтах та забирання вагонів із залізничної під'їзної колії, яка належить Підприємству, та примикає стрілочним переводом _____ до колії _____ станції _____ і обслуговується локомотивом Залізниці.

Межею під'їзної колії є сигнальний знак «Межа під'їзної колії», який встановлений в створі з _____.

2. Розгорнута довжина під'їзної колії складає _____ метрів.

3. У межах смуги відведення під'їзною колією і спорудами Підприємства ділянок землі не зайнято.

4. Маневрова робота на під'їзній колії, подача та забирання вагонів здійснюється з додержанням Правил технічної експлуатації залізниць України, Технічно-розпорядчого акту станції _____ та Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії.

5. Повідомлення про подачу вагонів на залізничну під'їзну колію передається агентом комерційним станції _____ по телефону представнику Підприємства.

6. Вагони для під'їзної колії подаються локомотивом Залізниці із розставленням вагонів на вантажних фронтах.

Здавання вагонів проводиться на вантажних фронтах.

Загальна кількість вагонів, які передаються на залізничну під'їзну колію однією групою, не більше __ вагонів, __ осі вагою не більше _____ т.

7. Про готовність вагонів до забирання відповідальний працівник Підприємства повідомляє агента комерційного станції _____ по телефону з подальшою передачею Залізниці письмового повідомлення, за формою встановленою «Правилами користування вагонами і контейнерами», затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 25.02.99 №113, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15.03.99 за №165/3458 (з внесеними змінами та доповненнями).

8. Приймання вагонів при забиранні їх Залізницею здійснюється на вантажних фронтах. З під'їзної колії вагони повертаються всією партією одночасно переданою не більше __ вагонів, __ осі вагою не більше _____ т. По додатковому узгодженню із станцією _____, можливе повернення вагонів із залізничної під'їзної колії у меншій кількості.

9. Максимальна переробна спроможність вантажних фронтів під'їзної колії:

Максимальне відвантаження вантажів на адресу Підприємства – не більше __ ваг/добу.

10. Час перебування вагонів на під'їзній колії обчислюється з моменту закінчення передавальних операцій при передачі вагонів Залізницею Підприємству до моменту отримання Залізницею повідомлення про готовність вагонів до забирання. У разі затримки вагонів на станції з причин, які залежать від Підприємства складається акт загальної форми. В акті вказується час початку та закінчення затримки вагонів і їх номери. Загальний час, за який Підприємство вносить плату за користування вагонами, включає час затримки з його вини та час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Підприємства.

Не прийняті Залізницею від Підприємства вагони (неочищені, з відкритими розвантажувальними люками, відсутність передплати, заборгованість по розрахункам із Залізницею, відсутність плану перевезень або відповідного дозволу, відсутність оформленого перевізного документу, навантажені з порушенням Технічних умов або запломбовані в порушення Правил пломбування вагонів, пошкодженні та з іншими комерційними та технічними несправностями, що виникли з вини Підприємства) залишаються в користуванні Підприємства до усунення недоліків.

Якщо вагони, що знаходяться на вантажному фронті під'їзної колії Підприємства, не має можливості забрати або подати вагони, котрі знаходяться на станції, через технічну несправність під'їзної колії, проведення ремонтних робіт або зайнятість колії Підприємства, та інші причини, то такі вагони залишаються у користуванні Підприємства або його вантажоодержувача (вантажовідправника), а ті вагони що простоюють на коліях станції оформлюються актами на затримку вагонів форми ГУ-23 з вини Підприємства або його вантажоодержувача (вантажовідправника).

11. Терміни виконання технологічних операцій з вагонами на залізничній під'їзній колії: згідно Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, Правил технічної експлуатації залізниць України та технології роботи станції _____.

12. У разі виконання подвійних операцій вагони вважаються поданими під навантаження через нормативний час після вивантаження. Підприємство завчасно, перед подаванням вагонів на під'їзну колію, письмово повідомляє Залізницю про виконання подвійних операцій з вагонами із зазначенням їх номерів.

13. Відстань для нарахування збору за подачу, забирання вагонів складає _____ км в обидва кінці на балансі _____.

14. Підприємство сплачує Залізниці плату:

- за подачу та забирання вагонів;

- за проведену маневрову роботу;

- за користування вагонами та контейнерами згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами. За користування вагонами (контейнерами) власності інших держав, плата за користування цими вагонами нараховується за ставками плати за користування іновагонами;

- за зберігання вантажу у вагоні (контейнері) неподаного на під'їзну колію з вини Підприємства або вантажоодержувача згідно Правил зберігання вантажів, незалежно від плати за користування вагонами, в тому числі з урахуванням статті 36 Статуту залізниць України;

- інші збори і плати згідно Збірника тарифів та Правил перевезення вантажів.

Безготівкові розрахунки між Залізницею та Підприємством за усіма видами платежів проводяться на умовах попередньої оплати через Єдиний розрахунковий центр АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ЄРЦ»), згідно договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

15. Підприємство несе відповідальність за схоронність вагонного парку і контейнерів, згідно із ст. 124 Статуту залізниць України та розділом 4 Правил користування вагонами і контейнерами.

Робітники, безпосередньо пов'язані з виконанням вантажних операцій з вагонами, технічним обслуговуванням вагонів і вантажно-розвантажувальних пристроїв, несуть особисту відповідальність за забезпечення схоронності вагонів. До виконання зазначених робіт не допускаються особи, які не склали іспитів в знаннях технічних умов розміщення та кріплення вантажів.

16. За умовами цього договору вагони можуть подаватись іншим вантажоодержувачам за їх письмовим проханням і письмової згоди Підприємства.

Підприємство або вантажоодержувач/вантажовідправник сплачує належні Залізниці платежі (плата за користування вагонами, додатково проведена маневрова робота та збір за зберігання вантажу у вагоні з урахуванням статті 36 Статуту залізниць України) у випадках не подачі вагонів на залізничну під'їзну колію з вини Підприємства або вантажоодержувача/вантажовідправника.

17. Додаткові умови:

- місячне планування перевезення вантажів провадиться Підприємством відповідно до Правил планування перевезень вантажів з урахуванням максимальної переробної спроможності вантажних фронтів Підприємства, зайнятості його ємностей, підходу суден і наявності вагонів для розвантаження, а також кількості вагонів, що залишилися не розвантаженими з попереднього місяця;

- облік часу користування вагонів провадиться за їх номерами;

- вантажні операції на залізничній під'їзній колії Підприємства повинні виконуватись з дотриманням усіх необхідних заходів, які забезпечують схоронність вантажу і рухомого складу, у відповідності до вимог ДСТУ ГОСТ 22235:2015. За втрату, пошкодження вагонів і контейнерів Підприємство сплачує Залізниці фактичну вартість пошкоджених чи втрачених деталей вагонів, контейнерів, пристосувань, а також відшкодовує Залізниці збитки за пошкодження вагонів та збору за подачу й забирання вагонів з колій вагоноремонтних підприємств;

- у випадках збільшення обсягів перевезень, Підприємство зобов'язане за свій рахунок розробити заходи з приведення переробних спроможностей під'їзної колії та станції примикання у відповідність до зростаючих обсягів перевезень;

- вантажі, які знаходяться під охороною Залізниці, подаються на залізничну під'їзну колію у першу чергу, або передаються під охорону вантажоодержувача. За затримку вантажів, що знаходяться під охороною, стягується плата згідно Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом;

- у разі не прийняття вагонів (при їх наявності) Підприємством, Підприємство несе відповідальність за затримку вагонів на станції та на підходах до неї згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами, сплачує належні Залізниці платежі за «кинуті» поїзди, які прямують на його адресу;

- при сході рухомого складу на залізничній під'їзній колії Підприємства та необхідності виклику відбудовного поїзда Залізниці, Підприємство надає письмову заявку начальнику станції _____ з обов'язковим наданням згоди про оплату вартості робіт по підйому рухомого складу та усунення пошкоджень. Після отримання заявки від Підприємства та довідки шляхового майстра структурного підрозділу «Центр з утримання інфраструктури» про придатність колії для руху кранової техніки, начальник станції встановленим порядком викликає відбудовний поїзд;

- Підприємство або його вантажоодержувачі несуть відповідальність за затримку вагонів. За затримку таких вагонів Підприємство або його вантажоодержувачі сплачують Залізниці плату за користування вагонами, збір за зберігання вантажів, охорону;

- Підприємство несе відповідальність та контролює щодобове відвантаження відповідної номенклатури вантажів на свою адресу та адресу вантажоодержувачів, які вивантажуються на під'їзній колії Підприємства;

- Підприємство або його вантажоодержувачі/вантажовідправники зобов'язані підписувати не пізніше двох робочих днів від дня надання послуг накопичувальні картки зборів за роботи (послуги) та штрафів, пов'язаних з перевезенням вантажів форми ФДУ-92, відомості плати за користування вагонами форми ГУ46, відомості плати за користування контейнерами форми ГУ-46к, відомості плати за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а. А у випадку оформлення вказаних вище документів в паперовій формі на вимогу Підприємства або вантажоодержувача/вантажовідправника – підписувати та надавати Залізниці не пізніше двох робочих днів від дня надання такої його вимоги;

- під час снігопаду очищення стрілочних переводів в межах залізничної під'їзної колії виконується Підприємством.

18. У разі недотримання Підприємством або його вантажоодержувачами або вантажовідправниками умов дійсного договору, Залізниця може призупинити подачу або забирання вагонів Підприємству або його вантажоодержувачам та вантажовідправникам. Вагони, які у цей час знаходяться на коліях станції _____ та на підходах до неї оформлюються встановленим порядком з віднесенням відповідальності на Підприємство або його вантажоодержувачів та вантажовідправників з нарахуванням відповідних Залізниці платежів (плата за користування вагонами, збір за зберігання вантажів, охорона та ін.).

19. Зміни та доповнення до цього договору вносяться за згодою сторін, які оформлюються додатковою угодою до цього договору. Спори за договором розглядаються згідно з законодавством України.

20. Одностороння відмова від виконання договору і одностороння зміна його умов не допускається. Розірвання договору або зміна його умов можуть мати місце за згодою Сторін, які уклали договір, а в разі недосягнення згоди – за рішенням господарського суду.

У разі видання нормативних актів, які змінюють Правила обслуговування під'їзних колій, розміри плат, зборів та порядок їх сплати тощо, сторони зобов'язані привести договір у відповідальність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до тексту договору.

З усіх питань, що не передбачені цим договором, сторони керуються Статутом залізниць України, Правилами перевезень вантажів та чинним законодавством України.

21. Цей договір укладається терміном з _____ до _____ включно.

Місце знаходження сторін та банківські реквізити:

Залізниця

АТ «Укрзалізниця» філія «Оператор припортових станцій».

65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, буд 17-а.

UA573004650000026000300773111 в головному управлінні АТ «Ощадбанк»

Код ЄДРПОУ 45270820, МФО 300465

Тел. (048) 727-03-50.

E-mail: cps_priemn@odz.gov.ua

Підприємство

ЗАЛІЗНИЦЯ

ПІДПРИЄМСТВО