

**Філія «Оператор припортових станцій»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про експлуатацію залізничної під'їзної колії
_____ при станції _____
філії «Оператор припортових станцій» АТ «Укрзалізниця»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про експлуатацію залізничної під'їзної колії**

**при станції _____
філії «Оператор припортових станцій» АТ «Укрзалізниця»**

_____ 202_

м. Одеса

Акціонерне товариство «Українська залізниця», скорочено – АТ «Укрзалізниця», яке далі іменується «Залізниця», в особі _____,

та заступника директора філії з комерційних питань філії «Оператор припортових станцій» _____, з однієї сторони, та _____, яке далі іменується «Підприємство», в особі _____, який діє на підставі Статуту підприємства з іншої сторони, уклали цей договір про таке:

1. Згідно із Статутом залізниць України, Правилами перевезення вантажів і на умовах цього договору експлуатується залізнична під'їзна колія, яка належить Підприємству та примикає _____.

Межею під'їзної колії є сигнальний знак «Межа під'їзної колії» встановлений _____.

2. Розгорнута довжина під'їзної колії складає _____ метрів.

3. У межах смуги відведення під'їзною колією і спорудами Підприємства зайнято ділянку землі площею _____ метрів квадратних.

4. Рух поїздів на під'їзній колії здійснюється з додержанням Правил технічної експлуатації залізниць України (далі – ПТЕ), Технічно-розпорядчого акту станції _____ та Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії.

5. Вагони для Підприємства передаються після повідомлення агента комерційного станції _____ відповідальному працівнику Підприємства по телефону цілодобово.

6. Вагони для залізничної під'їзної колії подаються локомотивом Залізниці на передавальні колії _____ за вказівкою станційного диспетчера. У разі поломки локомотива Підприємства вагони подаються локомотивом Залізниці на вантажні fronti залізничної під'їзної колії Підприємства при наданій заявці Підприємства.

Здавання вагонів проводиться представниками Залізниці представнику Підприємства _____ на _____ передавальних _____ коліях _____ не пізніше 2 годин після виставлення вагонів на вищезазначені колії. У разі подачі вагонів локомотивом Залізниці їх передача виконується на вантажних фронтах залізничної під'їзної колії Підприємства.

Подальший рух вагонів виконується локомотивом Підприємства.

Максимальна кількість вагонів у кожній партії, що передається Підприємству _____.

Із залізничної під'їзної колії вагони повертаються групою в кількості не більше _____.

7. Про готовність вагонів до забирання відповідальний представник Підприємства повідомляє агента комерційного станції _____ по телефону, не пізніше ніж за 2 години до виставлення вагонів на передавальні колії, з подальшою передачею письмового повідомлення за формою встановленою «Правилами користування вагонами і контейнерами», затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 25.02.99 №113, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15.03.99 за №165/3458 (з внесеними змінами та доповненнями).

8. Партії вагонів, що повертаються з під'їзної колії, формуються згідно ПТЕ і виставляються локомотивом Підприємства на передавальні колії _____ за вказівкою станційного диспетчера, де здійснюється здавання вагонів, після виконання вантажних операцій, представником Підприємства представнику Залізниці. У разі забирання вагонів локомотивом Залізниці їх здавання виконується на вантажних фронтах залізничної під'їзної колії Підприємства.

9. Максимальна переробна спроможність вантажних фронтів під'їзної колії:

_____ Максимальне відвантаження вантажів на адресу Підприємства – не більше _____ ваг/добу.

10. Час перебування вагонів на під'їзній колії обчислюється з моменту закінчення передавальних операцій при передачі вагонів Залізницею Підприємству до моменту закінчення цих операцій при поверненні вагонів Залізниці. У разі затримки вагонів на станції з причин, які залежать від Підприємства складається акт загальної форми. В акті вказується час початку та закінчення затримки вагонів і їх номери. Загальний час, за який Підприємство вносить плату за користування вагонами, включає час затримки з його вини та час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Підприємства. До моменту оформлення перевізних документів вагони перебувають в користуванні Підприємства.

Не прийняті Залізницею від Підприємства вагони (неочищені, з відкритими розвантажувальними люками, відсутність передплати, заборгованість по розрахункам із Залізницею, відсутність плану перевезень або відповідного дозволу, відсутність оформленого перевізного документу, навантажені з порушенням Технічних умов або запломбовані в порушення Правил пломбування вагонів, пошкодженні та з іншими комерційними та технічними

несправностями, що виникли з вини Підприємства) залишаються в користуванні Підприємства та повертаються на під'їзну колію до усунення недоліків.

Якщо вагони, що знаходяться на фронті, не має можливості забрати або подати вагони, котрі знаходяться на станції, через технічну несправність, проведення ремонтних робіт або зайнятість залізничної під'їзної колії та інші причини, з вини Підприємства, то такі вагони залишаються у користуванні Підприємства або його вантажоодержувача (вантажовідправника), а ті вагони що простоюють на коліях станції оформлюються актами загальної форми на затримку вагонів форми ГУ-23 з вини Підприємства або його вантажоодержувача (вантажовідправника).

11. Місячне планування перевезення вантажів проводиться Підприємством відповідно до Правил планування перевезень вантажів з урахуванням максимальної переробної спроможності вантажних фронтів Підприємства, зайнятості його ємностей, підходу суден і наявності вагонів для розвантаження, а також кількості вагонів, що залишилися не розвантаженими з попереднього місяця.

12. Терміни виконання технологічних операцій з вагонами на залізничній під'їзній колії: згідно Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, Правил технічної експлуатації залізниць України та технології роботи станції _____.

13. У разі виконання подвійних операцій вагони вважаються поданими під навантаження через нормативний час після вивантаження. Підприємство завчасно, перед подаванням вагонів на під'їзну колію, письмово повідомляє Залізницю про виконання подвійних операцій з вагонами із зазначенням їх номерів.

14. Подача та забирання вагонів здійснюється локомотивом Підприємства, плата за подавання забирання вагонів не стягується.

У разі поломки локомотива Підприємства, подача та забирання вагонів здійснюється локомотивом Залізниці на вантажні fronti. Відстань для нарахування збору за подачу, забирання вагонів складає_____.

15. За умовами цього Договору вагони можуть подаватись іншим вантажоодержувачам за їх письмовим проханням і письмової згоди Підприємства.

Підприємство або вантажоодержувач/вантажовідправник сплачує належні Залізниці платежі (збір за користування вагонами, додатково проведено маневрову роботу та збір за зберігання вантажу у вагоні з урахуванням статті 36 Статуту залізниць України) у випадках не подачі вагонів на залізничну під'їзну колію з вини Підприємства або вантажоодержувача/вантажовідправника.

16. Підприємство сплачує Залізниці плату:

- за подачу та забирання вагонів, за проведено маневрову роботу;

- за користування вагонами та контейнерами, згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами. За користування вагонами (контейнерами) власності інших держав, плата за користування цими вагонами нараховується за ставками плати за користування іновагонами;

- за зберігання вантажу у вагоні (контейнері) не поданого на під'їзну колію з вини Підприємства або вантажоодержувача, незалежно від плати за користування вагонами, в тому числі з урахуванням статті 36 Статуту залізниць України;

- за користування вагонами, зберігання і охорону вантажів у вагонах, які недозаявлені або недовивантажені, а також ті, що з вини Підприємства простоюють на коліях станції та на підходах до неї у затриманих або кинутих поїздах в очікуванні відновлення їх руху;

- інші збори і плати, згідно Збірника тарифів та Правил перевезення вантажів.

Безготівкові розрахунки між Залізницею та Підприємством за усіма видами платежів проводяться на умовах попередньої оплати через Єдиний розрахунковий центр АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ЄРЦ»), згідно договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

17. Підприємство несе відповідальність за схоронність вагонного парку і контейнерів, згідно із ст. 124 Статуту залізниць України та розділом 4 Правил користування вагонами і контейнерами.

Робітники, безпосередньо пов'язані з виконанням вантажних операцій з вагонами, технічним обслуговуванням вагонів і вантажо-розвантажувальних пристроїв, несуть особисту відповідальність за забезпечення схоронності вагонів. До виконання зазначених робіт не допускаються особи, які не склали іспитів в знаннях технічних умов розміщення та кріплення вантажів.

18. Додаткові умови:

- облік часу користування вагонів провадиться за їх номерами;

- вантажні операції на залізничній під'їзній колії Підприємства повинні виконуватись з дотриманням усіх необхідних заходів, які забезпечують схоронність вантажу і рухомого складу, у відповідності до вимог ДСТУ ГОСТ 22235:2015. За втрату, пошкодження вагонів і контейнерів Підприємство сплачує Залізниці фактичну вартість пошкоджених чи втрачених деталей вагонів, контейнерів, пристосувань, а також відшкодовує Залізниці збитки за пошкодження вагонів та збору за подачу й забирання вагонів з колій вагоноремонтних підприємств;

- у випадках збільшення обсягів перевезень, Підприємство зобов'язане за свій рахунок розробити заходи з приведення переробних спроможностей під'їзної колії та станції примикання у відповідність до зростаючих обсягів перевезень;

- вантажі, які знаходяться під охороною Залізниці, подаються на залізничну під'їзну колію у першу чергу. За затримку вантажів, що знаходяться під охороною, стягується плата, згідно Збірника тарифів;

- у разі не прийняття вагонів (при їх наявності) Підприємством, Підприємство несе відповідальність за затримку вагонів на станції та на підходах до неї, згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами. Підприємство сплачує належні Залізниці платежі за «кинуті» поїзди, які прямують на його адресу;

- при сході рухомого складу на залізничній під'їзній колії Підприємства та необхідності виклику відбудовного поїзда Залізниці, Підприємство надає письмову заявку начальнику станції _____ з обов'язковим наданням згоди про оплату вартості робіт по підйому рухомого складу та усунення пошкоджень. Після отримання заявки від Підприємства та довідки шляхового майстра структурного підрозділу «Центр з утримання інфраструктури» про придатність колії для руху кранової техніки, начальник станції встановленим порядком викликає відбудовний поїзд;

- Підприємство або його вантажоодержувачі несуть відповідальність за затримку вагонів недозаявлених або недовивантажених до переробної спроможності вантажних фронтів під'їзної колії (п.9 дійсного Договору). За затримку таких вагонів Підприємство або його вантажоодержувачі сплачують Залізниці плату за користування вагонами, збір за зберігання вантажів, охорону;

- Підприємство несе відповідальність та контролює щодобове відвантаження вантажів на свою адресу та адресу вантажоодержувачів, які вивантажуються на під'їзній колії Підприємства, в межах (не перевищуючи) кількості вагонів добової переробної спроможності вантажних фронтів під'їзної колії відповідної номенклатури вантажів;

- Підприємство або його вантажоодержувачі/вантажовідправники зобов'язані підписувати не пізніше двох робочих днів від дня надання послуг накопичувальні картки зборів за роботи (послуги) та штрафів, пов'язаних з перевезенням вантажів форми ФДУ-92, відомості плати за користування вагонами форми ГУ46, відомості плати за користування контейнерами форми ГУ-46к, відомості плати за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а. А у випадку оформлення вказаних вище документів в паперовій формі на вимогу Підприємства або вантажоодержувача/вантажовідправника – підписувати та надавати Залізниці не пізніше двох робочих днів від дня надання такої його вимоги;

- під час снігопаду очищення стрілочних переводів залізничної під'їзної колії виконується Підприємством;

- працівникам Залізниці дозволяється здійснювати перевірки дотримання місцевих інструкцій по збереженню вантажних вагонів та безпеки руху при

виконанні вантажних робіт з доступом на територію Підприємства без попереднього узгодження.

19. У разі недотримання Підприємством або його вантажоодержувачами/вантажовідправниками умов дійсного Договору, Залізниця може призупинити подачу або забирання вагонів Підприємству або його вантажоодержувачам/вантажовідправникам. Вагони, які у цей час знаходяться на коліях станції _____ та підходах до неї оформлюються встановленим порядком з віднесенням відповідальності на Підприємство або його вантажоодержувачів/вантажовідправників з нарахуванням відповідних Залізниці платежів (плата за користування вагонами, збір за зберігання вантажів, охорона та ін.).

20. Зміни та доповнення до цього договору вносяться за згодою сторін, які оформлюються додатковою угодою до цього договору. Спори за договором розглядаються згідно з законодавством України.

21. Одностороння відмова від виконання договору і одностороння зміна його умов не допускається. Розірвання договору або зміна його умов можуть мати місце за згодою Сторін, які уклали договір, а в разі недосягнення згоди – за рішенням господарського суду.

У разі видання нормативних актів, які змінюють Правила обслуговування під'їзних колій, розміри плат, зборів та порядок їх сплати тощо, Сторони зобов'язані привести договір у відповідальність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до тексту договору.

З усіх питань, що не передбачені цим договором, Сторони керуються Статутом залізниць України, Правилами перевезень вантажів та чинним законодавством України.

22. Цей договір укладається терміном з _____20__ до _____20__ включно.

Місце знаходження сторін та банківські реквізити:

Залізниця

АТ «Укрзалізниця» філія «Оператор припортових станцій».
65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, буд 17-а.
UA573004650000026000300773111 в головному управлінні АТ «Ощадбанк»
код ЄДРПОУ 45270820, МФО 300465
Тел. (048) 727-03-50.
E-mail: cps_priemn@odz.gov.ua

Підприємство

Залізниця

Підприємство