

**Філія «Оператор припортових станцій»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про обробку вагонів з вантажами з _____
при станції
філії «Оператор припортових станцій»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Договір № ЦПС-ВМ/
про обробку вагонів з вантажами з
при станції
філії «Оператор припортових станцій»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

_____ 202_

м. Одеса

Акціонерне товариство «Українська залізниця», скорочено – АТ «Укрзалізниця», яке далі іменується «Залізниця», в особі _____, та заступника директора філії з комерційних питань філії «Оператор припортових станцій» _____, з однієї сторони, та _____, яке далі іменується «Підприємство», в особі _____, який діє на підставі Статуту, з іншої сторони, в подальшому разом іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір про наступне:

1. Терміни, що вживаються у цьому договорі

Контрагент Підприємства - вантажовласник або експедитор.

Експедитор - довірена особа вантажовласника.

Дозування вагонів - довантаження у вагони або вивантаження з вагонів частини вантажів.

Конвенційна заборона - тимчасова заборона навантаження вагонів на адресу Підприємства або з Підприємства.

Станція – станція _____ філії «Оператор припортових станцій» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Добова норма вивантаження - узгоджена Залізницею та Підприємством кількість вагонів, які Залізниця повинна подати на Підприємство під вивантаження, а Підприємство вивантажити з урахуванням добової переробної спроможності згідно з Додатком 1 до цього договору. Ця норма встановлюється щоденним добовим планом роботи Станції і Підприємства в залежності від наявної кількості вагонів на Підприємстві, на припортовій Станції та на підходах до неї.

2. Предмет договору

2.1. Залізниця здає/приймає, а Підприємство приймає/здає вагони з експортними, транзитними, імпортованими вантажами, що перевозяться за участю морського і залізничного транспорту, а також вагони з господарськими вантажами для Підприємства або для його контрагентів.

Підприємство надає Залізниці перелік контрагентів, коди вантажоодержувачів і експедиторів, з якими він має договори. Про зміни кодів

вантажодержувачів і експедиторів та переліку контрагентів Підприємство повідомляє Залізницю.

2.2. Від імені залізниці виступає Станція.

3. Обов'язки сторін:

Залізниця і Підприємство зобов'язуються дотримуватися технології робіт з приймання і видачі всіх вантажів, викладеної у цьому договорі та в Інструкціях про порядок обслуговування та організацію руху на під'їзній колії Підприємства, з питань:

- планування;
- інформаційного забезпечення;
- узгодження навантаження, розвантаження вагонів;
- інших питань, пов'язаних з технологією роботи порядку обслуговування і організації руху.

3.1 Підприємство зобов'язується:

- здійснювати місячне планування завою і вивозу експортних, імпорتنих і транзитних вантажів, обсяг якого не повинен перевищувати узгодженого Підприємством як у цілому, так і з окремих фронтів вивантаження, контролювати ритмічність завою згідно з узгодженими обсягами шляхом підтвердження запланованих обсягів відвантаження на свою адресу;

- приймати всі узгоджені Підприємством експортні, імпорتنі, транзитні вантажі та відповідати за користування вагонами від моменту їх подачі Залізницею Підприємству на fronti навантаження/вивантаження або приймально-здавальні колії до моменту здачі їх Залізниці (розділ 6 цього Договору). Нести відповідальність відповідно до розділу 7;

- надавати Станції доручення на своїх працівників для розкредитування перевізних документів на вантажі, які надійшли на адресу Підприємства та у разі необхідності на вантажодержувачів (вантажовласників або експедиторів), на право одержування вантажів Підприємством;

- розкредитовувати перевізні документи на вантажі, що прибули, не пізніше 30 хвилин після повідомлення Підприємства про прибуття вантажу на його адресу;

- надавати Станції інформацію про підхід суден, наявність суден на рейді і під обробкою на Підприємстві із зазначенням роду вантажу, його кількості, тоннажу судна, запланованої дати і часу постановки судна до причалу, про наявність вантажу на складських площах та кількості, яка може бути прийнята на цю площу з виділенням по номенклатурі вантажів;

- подавати та узгоджувати зі Станцією добовий план на подачу порожніх і навантажених вагонів під вантажні операції не пізніше ____ години попередньої

доби із зазначенням фронтів і роду вантажу, з виділенням вагонів, що обробляються за прямим варіантом;

- підписувати не пізніше двох робочих днів від дня надання послуг накопичувальні картки зборів за роботи (послуги) та штрафів, пов'язаних з перевезенням вантажів форми ФДУ-92, відомості плати за користування вагонами форми ГУ46, відомості плати за користування контейнерами форми ГУ-46к, відомості плати за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а. А у випадку оформлення вказаних вище документів в паперовій формі на вимогу Підприємства або вантажоодержувача/вантажовідправника – підписувати та надавати Залізниці не пізніше двох робочих днів від дня надання такої його вимоги;

- здійснювати своїми силами і засобами охорону вагонів з моменту їх приймання і до передачі Залізниці;

- повністю очищати вагони від будь-якого вантажу, знімати реквізити кріплення після розвантаження, згідно із статтею 35 Статуту залізниць України та пункту 26 Правил видачі вантажів;

- забезпечити освітлення фронтів обробки вагонів не нижче встановлених норм, утримання та очищення колій і стрілочних переводів розташованих на коліях Підприємства відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України;

- спільно зі Станцією своєчасно і якісно розслідувати всі випадки недостачі, псування і пошкодження вантажів;

- виконувати за дорученням вантажовласників або експедиторів пломбування завантажених вагонів;

- інформувати Залізницю про вагони, що прибули на Підприємство поза планом завантаження;

- додаткові плани на завезення експортних вантажів погоджувати із Залізницею;

- здійснювати розігрівання, розморожування, навантаження та вивантаження вантажів у вагонах з додержанням вимог щодо забезпечення схоронності вагонів, згідно з міжнародним стандартом ДСТУ ГОСТ 22235:2015;

- надавати Станції письмову заявку на виконання маневрової роботи на необхідну кількість вагонів з вантажами, які потребують перевірки маси вантажів по прибуттю на Станцію. Виконувати розмітку в натурних листах вагонів, які потребують зважування на вагах Підприємства.

3.2. Залізниця зобов'язується:

- регулярно надавати Підприємству інформацію про підхід вагонів з вантажами із зазначенням роду вантажу, дати і орієнтовного часу прибуття на Станцію (у тому числі кількість «кинутих» поїздів, кількість вагонів по кодах вантажоодержувачів/експедиторів), а також інформацію про наявність порожніх вагонів;

- передавати повідомлення про поїзди, що «кинуті» на підходах до Станції згідно встановленого порядку передачі повідомлення про затримку вагонів;
- у найкоротший час інформувати Підприємство про наявність конвенційної заборони щодо навантаження вантажів за окремими призначеннями;
- у найкоротший час узгоджувати з Підприємством можливість введення конвенційної заборони щодо навантаження окремих вантажів на адресу Підприємства;
- здійснювати своєчасну подачу та забирання вагонів під вивантаження та навантаження на вантажні фронти Підприємства, які визначені у Додатку 1 до цього договору;
- спільно з Підприємством планувати роботу з навантаження і розвантаження вагонів на наступну добу і аналізувати результати роботи за минулу;
- вести облік часу користування вагонами, переданими Підприємству, а також не прийнятих Підприємством і затриманих з вини Підприємства на Станції та підходах до неї;
- провадити перевірку маси вантажу, видачу його Підприємству у випадках, передбачених статтею 52 Статуту залізниць України;
- за узгодженням сторін Станція може проводити перевірку маси вантажу по окремому замовленню Підприємства, з оплатою належних Залізниці платежів;
- своєчасно передавати Підприємству для розслідування і прийняття заходів для відшкодування збитків усі комерційні акти, акти загальної форми, експертизи, інші документи;
- своєчасно здійснювати забирання з території Підприємства вагонів. Забирання вагонів з під'їзної колії Підприємства здійснювати тільки при наявності на них перевізних документів;
- протягом звітної доби заявляти необхідний рівномірний план підходу поїздів на Станцію, узгоджену послідовність та заплановані обсяги.

4. Планування

4.1. Місячне планування роботи Підприємства і Станції з перевезення експортних, імпорتنих і транзитних вантажів здійснюється відповідно до Правил планування перевезень вантажів з урахуванням пропускної спроможності Станції, переробної спроможності вантажних фронтів Підприємства, згідно з Додатком 1 до цього договору, зайнятості складських ємностей, підходу суден і наявності вагонів, призначених на вантажні фронти.

Залізниця і Підприємство можуть відмовити в завозі експортного і транзитного вантажу, виходячи із наведених вище умов.

Підприємство і Залізниця щомісячно не пізніше 25 числа узгоджують обсяги заводу вантажів на наступний місяць окремо за кожною номенклатурою.

Підприємство контролює щодобове відвантаження вантажів на свою адресу та адресу вантажоодержувачів, які вивантажуються на під'їзній колії Підприємства, в межах (не перевищуючи) кількості вагонів добової переробної спроможності вантажних фронтів під'їзної колії відповідної номенклатури вантажів.

4.2. Узгодження додаткового заводу вантажів здійснюється АТ «Укрзалізниця» за згодою Підприємства та Залізниці у відповідній автоматизованій електронній системі.

За умови погодження Підприємством додаткових обсягів заводу вантажів, вся відповідальність за своєчасне вивантаження покладається на Підприємство.

Узгодження в односторонньому порядку Підприємством або АТ «Укрзалізниця» додаткового заводу вантажів не допускається.

4.3. Добове планування Станції і Підприємства здійснюється до _____ години керівництвом Підприємства і Станції з оформленням змінно-добового плану роботи за підписами обох сторін. При добовому плануванні роботи Підприємства і Залізниці передбачається першочергова подача та вивантаження вагонів, що прибули на Станцію раніше та вагони належності інших залізничних адміністрацій.

4.4. Норма вивантаження на кожну добу встановлюється добовим планом, який складається на підставі узгоджених місячних обсягів заводу вантажів для Підприємства і додатково узгоджених обсягів, виходячи із наявності вагонів на Підприємстві, на Станції та на підходах до неї, рівномірно протягом доби у розмірі не менше переробної спроможності вантажних фронтів відповідно Додатку 1 до цього договору.

4.5. Станція і Підприємство, виходячи з місцевих умов і технології роботи, встановлюють черговість подачі на Підприємство для вивантаження вагонів, що знаходяться у поїздах на підходах до Станції з урахуванням технологічної можливості їх підводу, подачі і вивантаження.

У разі достатньої кількості вагонів – норма вивантаження встановлюється відповідно до переробної спроможності Підприємства.

У разі відсутності у Підприємства, на Станції та на підходах вагонів у достатній кількості, норма вивантаження встановлюється, виходячи із фактичної наявності вагонів на звітну добу, яка розраховується наступним чином та складається з суми вагонів, а саме:

- залишку не вивантажених вагонів на Станції та на Підприємстві станом на _____ попередньої доби;
- вагонів, що прибули на Станцію з _____ до _____ звітної доби.

4.6. У разі узгодження обсягів вивантаження окремих вантажів у розмірі більше переробної спроможності, встановленої Додатком 1 до цього договору, добова норма вивантаження, місячний план і відповідальність за його виконання

визначаються згідно з погодженими місячним і додатковими планами заводу, починаючи з дня узгодження вагонів додатково-узгодженого обсягу на Станцію.

Робота за прямим варіантом

5.1 За прямим варіантом перевантажуються тільки ті експортні та імпорتنі вантажі, для яких у Підприємства відсутні склади зберігання (наливні вантажі, цукор-сирець, зерно насипом, міндобрива, а також швидкопсувні вантажі), та інші вантажі, у т.ч. транзитні.

Станція і Підприємство вживають заходів до першочергової подачі вагонів під навантаження або вивантаження за прямим варіантом і до своєчасного звільнення фронтів від раніше поданих вагонів після завершення з ними вантажних операцій.

5.2 У разі навантаження і вивантаження вагонів за прямим варіантом (судно-вагон, вагон-судно) фронт навантаження або вивантаження встановлюється за кількістю механізмів, але не менше фронту, встановленого Додатком 1 до цього договору.

5.3 Вивантаження вагонів за прямим варіантом «вагон-судно» і навантаження вагонів за прямим варіантом «судно-вагон» здійснюється за Підприємством за умови погодження Залізницею.

6. Подача і забирання вагонів

6.1. Станція повідомляє Підприємство про вантажі, що прибули під вивантаження засобами автоматизованих електронних систем. Вручення електронних перевізних документів здійснюється засобами автоматизованих електронних систем, паперові перевізні документи вручаються представнику Підприємства цілодобово на Станції.

При затримці з вини Підприємства вагонів на Станції та на підходах до неї у затриманих поїздах, Станція повідомляє Підприємство по телефону із записом у Книгах реєстрації вхідних та вихідних телефонограм Підприємства та Станції.

6.2 При надходженні вагонів, які відсутні у добовому плані та при наявності вільних фронтів вивантаження, вагони подаються на ці fronti в оперативному порядку по узгодженню з Підприємством.

6.3 Станція і Підприємство здійснюють приймання і здавання навантажених і порожніх вагонів протягом 30 хвилин, але не більше ніж хвилина на вагон, на вантажних фронтах та передавальних коліях Підприємства з перевіркою вагонів у технічному і комерційному відношенні, в тому числі їх очищення після вивантаження.

6.4 Вагони на fronti навантаження та вивантаження подаються після повідомлення, яке передається за 2 години до подавання першої партії, далі вагони подаються по закінченні навантаження, вивантаження попередньої партії

та виконання прийомо-здавальних операцій, про що Підприємство письмово повідомляє Станцію.

6.5 Місткість вантажних фронтів, терміни виконання вантажних операцій, переробна спроможність фронтів наведені у Додатку 1 до цього договору.

6.6 Порядок подавання та забирання вагонів на fronti навантаження – вивантаження визначений Інструкціями про порядок обслуговування та організацію руху на залізничній під'їзній колії Підприємства.

6.7 Порожні вагони вважаються поданими з моменту постановки їх на фронт навантаження відповідно добового плану, а навантажені – з моменту постановки їх на фронт вивантаження, передавальні колії і при постановці вагонів на колії які належать Підприємству (у тому числі вагони, які подані під рихлення та в тепляки), при цьому оформлюється пам'ятка про подавання/забирання вагонів ф. ГУ-45.

Пам'ятка про подавання/забирання вагонів ф. ГУ-45 обов'язково підписується Залізницею та Підприємством. Якщо одна із сторін не згодна з часом подачі або забирання вагонів, то крім підпису вказуються зауваження.

6.8 Навантаження або вивантаження вагонів вважаються закінченими з моменту готовності до забирання усієї одночасно поданої партії вагонів. Про час готовності до забирання усієї партії вагонів Підприємство повідомляє Станцію по телефону з передачею письмового повідомлення за формою встановленою Правилами користування вагонами і контейнерами. За погодженням зі Станцією, при необхідності, можливе забирання вагонів у меншій кількості.

6.9 Партії вагонів після виконання вантажних операцій формуються локомотивами Підприємства, згідно Правил технічної експлуатації залізниць України, і виставляються локомотивами Підприємства на вантажних фронтах та передавальних коліях Підприємства для подальшого здавання вагонів представниками Підприємства представникам Станції.

6.10 Не прийняті Залізницею від Підприємства вагони (неочищені, з відкритими розвантажувальними люками, відсутність передплати, заборгованість по розрахункам із Залізницею, відсутність плану перевезень або відповідного дозволу, відсутність оформленого перевізного документу, навантажені з порушенням Технічних умов навантаження та кріплення вантажів або запломбовані в порушення Правил пломбування вагонів, пошкодженні та з іншими комерційними та технічними несправностями, що виникли з вини Підприємства) залишаються в користуванні Підприємства та повертаються на під'їзну колію до усунення недоліків.

6.11 Операції по навантаженню/вивантаженню вагонів на усіх причалах Підприємства здійснюється цілодобово.

6.12 Час подачі вагонів і час готовності до забирання їх проставляється у Відомості плати за користування вагонами на підставі Пам'ятки про

подавання/забирання вагонів і Повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами.

7. Порядок розрахунків та відповідальність Сторін

7.1 Час перебування вагонів на під'їзній колії Підприємства обчислюється з моменту закінчення передавальних операцій при передачі вагонів Залізницею Підприємству до моменту закінчення цих операцій при поверненні вагонів Залізниці. У разі затримки вагонів на Станції та на підходах до неї з причин, які залежать від Підприємства складається акт загальної форми ГУ-23, ГУ-23а. В акті вказується час початку та закінчення затримки вагонів і їх номери. Загальний час, за який Підприємство вносить плату за користування вагонами, включає час затримки з його вини та час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Підприємства.

Якщо вагони, що знаходяться на вантажному фронті, не має можливості забрати або подати вагони, котрі знаходяться на Станції, через технічну несправність колії Підприємства, проведення ремонтних робіт колій Підприємства, зайнятість колій Підприємства вагонами за маршрутом подачі на вантажний фронт та інші причини, то такі вагони залишаються у користуванні Підприємства, а ті що простоюють на коліях станції оформлюються актами загальної форми на затримку вагонів ф. ГУ-23 з вини Підприємства.

Облік часу користування вагонами, поданими на Підприємство, провадиться за відомостями плати за користування вагонами за їх номерами на підставі пам'яток про подавання/забирання вагонів, актів форми ГУ-23, ГУ-23а. Відомості плати за користування вагонами складаються Станцією в трьох примірниках і підписуються представниками Станції і Підприємства. У відомості плати за користування вагонами у графі «Примітка» проставляються інші відомості.

Вагони, що з вини Підприємства недозаявлені або недовивантажені проти добової норми вивантаження (пункт 4.1 – 4.4 цього договору) і простоюють на припортовій Станції та на підходах до неї в «кинутих» поїздах в очікуванні подачі на Підприємство, оформлюються актами загальної форми з покладанням на Підприємство відповідальності за користування вагонами і контейнерами, зберігання і охорону вантажів у них, у разі супроводження вантажу охороною Залізниці.

7.2 Підприємство або його вантажоодержувачі несуть відповідальність за затримку вагонів недозаявлених або недовивантажених до переробної спроможності вантажного фронту під'їзної колії (Додаток 1 до цього договору). За затримку таких вагонів Підприємство або його вантажоодержувачі сплачують Залізниці плату за користування вагонами, збір за зберігання вантажів, охорону у разі супроводження вантажу охороною Залізниці.

У разі не прийняття вагонів (при їх наявності) Підприємством, Підприємство несе відповідальність за затримку вагонів на станції та на підходах до неї, згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами. Підприємство сплачує належні Залізниці платежі за «кинуті» поїзди, які прямують на його адресу.

7.3 За невиконання плану навантаження вантажів Підприємство і Залізниця несуть взаємну відповідальність згідно із статтею 106 Статуту залізниць України.

7.4 За невиконання норми вивантаження вагонів, встановленої змінно-добовим планом (пункти 4.3, 4.4 цього договору), Підприємство і Залізниця несуть матеріальну відповідальність.

Розмір матеріальної відповідальності за невиконання плану вивантаження вагонів визначається згідно зі статтею 106 Статуту залізниць України – дві добові ставки плати за користування вагонами за кожний неподаний (з вини Залізниці), не вивантажений (з вини Підприємства) вагон.

Залізниця і Підприємство звільняються від відповідальності за невиконання запланованої добової норми вивантаження вагонів у разі форс-мажорних обставин або обставин непереборної сили. Зазначені випадки фіксуються Залізницею та Підприємством у актах загальної форми ГУ-23.

Облікова картка виконання плану вивантаження вагонів ведеться Станцією одна для всієї номенклатури експортних і транзитних вантажів, що прибувають і вивозяться через Підприємство. За вимогою Підприємства Станція веде для нього один примірник облікової картки.

Розмір місячного плану вивантаження визначається в обліковій картці як сума (у цілих вагонах) норм вивантаження кожної доби, встановлених добовим планом згідно з п.4.4 цього договору.

Штраф за невиконання добової норми вивантаження нараховується по закінченні місяця шляхом підсумовування недовивантажень за всі дні місяця окремо з вини Залізниці та Підприємства. Сума штрафу, що сплачується, визначається балансовим методом: від більшої суми віднімається менша, різниця підлягає сплаті у 10-денний термін, після закінчення звітного місяця, стороні, на яку нарахована менша сума.

7.5 За користування вагонами і контейнерами Підприємство сплачує Залізниці відповідну плату.

Послуги подачі та забирання вагонів, проведеної маневрової роботи, зберігання вантажів у вагонах та інші, сплачуються Підприємством згідно ставок Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги (далі – Збірник тарифів) з відповідними оголошеними Укрзалізницею коефіцієнтами підвищення.

7.6 Відстань для нарахування збору за подачу, забирання вагонів складає:

7.7 Підприємство компенсує фінансові витрати Залізниці, пов'язані із залученням спеціалістів Залізниці на технічний огляд стану тих піввагонів, що були вивантажені грейферними кранами, виходячи із вартості огляду на один вагон у відповідності до діючих тарифів (калькуляцій) Залізниці. У разі зміни тарифів (калькуляцій) щодо вартості огляду одного вагону, нова ставка вступає в дію з моменту письмового інформування Станцією про це Підприємство.

7.8 За додаткові роботи та послуги, що виконує Залізниця, за заявками Підприємства, які не передбачені Правилами перевезення вантажів і Збірником тарифів, розрахунки провадяться за діючими на цей час договірними тарифами.

7.9 За втрату, пошкодження вагонів і контейнерів Підприємство сплачує Залізниці фактичну вартість пошкоджених чи втрачених деталей вагонів, контейнерів, пристосувань, а також відшкодовує Залізниці збитки за пошкодження вагонів згідно Розділу 4 Правил користування вагонами і контейнерами, та збору за подачу й забирання вагонів з колій вагоноремонтних підприємств.

7.10 Безготівкові розрахунки між Залізницею та Підприємством за усіма видами платежів проводяться на умовах попередньої оплати через Єдиний розрахунковий центр АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ЄРЦ»), згідно Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

8. Додаткові умови

8.1 Працівники Підприємства, призначені для керівництва навантаженням і кріпленням вантажу, зобов'язані здати іспити в знанні Технічних умов навантаження і кріплення вантажів у порядку і в терміни, відповідно до вимог статті 69 Статуту залізниць.

Особи, що не склали іспити, до роботи з навантаження вантажів не допускаються. Залізнична накладна з відміткою відповідальної особи, що не склала іспити, до оформлення не приймається.

8.2 З метою забезпечення безпеки руху, маневрової роботи, особливо в місцях перетинання залізничних колій і автомобільних доріг, а також дотримання особистої безпеки, Сторони керуються Правилами технічної експлуатації залізниць України та відповідними інструкціями з безпеки руху поїздів і техніки безпеки при виконанні подачі та забиранні вагонів і проведенні маневрової роботи затвердженими Залізницею.

Випадки порушення безпеки руху, пошкодження рухомого складу розглядаються начальником Станції і Підприємства, що підтверджується спільним рішенням - протоколом за обома підписами.

8.3 Станція своїми силами і засобами очищає від снігу, сміття, бруду, трави паркові, приймально-відправні, витяжні колії і стрілочні переводи на Станції, які знаходяться на балансі Залізниці.

Залізничні колії, стрілочні переводи, переїзди, які знаходяться на балансі Підприємства очищаються від трави, сміття, снігу и інших сторонніх предметів силами та засобами Підприємства.

Відповідальність за затримку вагонів, через неможливість подачі і забирання їх внаслідок неочищення колій і стрілочних переводів, покладається на винну Сторону.

8.4 Станція надає приміщення для залізничної групи розкредитування Підприємства й утримує його своїми силами і за свій рахунок. Підприємство надає також приміщення для працівників Станції, які беруть участь у приймально-здавальних операціях, і утримує його своїми силами і за свій рахунок.

8.5 Підприємство забезпечує працівників Станції та Залізниці безкоштовними перепустками на територію Підприємства та його під'їзну колію.

8.6 Підприємство несе відповідальність за схоронність вагонного парку і контейнерів, згідно із ст. 124 Статуту залізниць України та розділом 4 Правил користування вагонами і контейнерами.

Робітники, безпосередньо пов'язані з виконанням вантажних операцій з вагонами, технічним обслуговуванням вагонів і вантажо-розвантажувальних пристроїв, несуть особисту відповідальність за забезпечення схоронності вагонів.

8.7 Вантажні операції на залізничній під'їзній колії Підприємства повинні виконуватись з дотриманням усіх необхідних заходів, які забезпечують схоронність вантажу і рухомого складу, у відповідності до вимог ДСТУ ГОСТ 22235:2015.

8.8 Одностороння відмова від виконання договору і одностороння зміна його умов не допускаються, крім випадків вказаних в даному договорі. Розірвання договору або зміна його умов можуть мати місце згідно порядку і в терміни, встановленими Правилами перевезень вантажів.

8.9 У разі видання нормативних актів, які змінюють Правила обслуговування під'їзних колій, розміри плат, зборів та порядок їх сплати тощо, сторони зобов'язані привести договір у відповідність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до тексту договору.

8.10 З усіх питань, що не передбачені цим договором, сторони керуються Статутом залізниць України, Правилами перевезень вантажів та чинним законодавством.

8.11 Цей договір набирає чинності з «___»_____20__ року і діє до «___»_____ 20__ року включно.

Місце знаходження сторін та банківські реквізити:

Залізниця

АТ «Укрзалізниця» філія «Оператор припортових станцій».

65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, буд 17-а.

UA573004650000026000300773111 в головному управлінні АТ «Ощадбанк»

код ЄДРПОУ 45270820, МФО 300465

Тел. (048) 727-03-50
E-mail: cps_priemn@odz.gov.ua

Підприємство

ЗАЛІЗНИЦЯ

ПІДПРИЄМСТВО